

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник управления образования
администрации Ардатовского
муниципального округа
Нижегородской области



Г.В. Бутова
подпись
ФИО
дата
м.п. 2025 год

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБОУ ДО ЦДОД



Н.Г. Лаунин
подпись
ФИО
дата
м.п. 2025 год

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель начальника ОГИБДД
МО МВД России «Кулебакский»
майор полиции



А.И. Оспинников
подпись
ФИО
дата
м.п. 2025 год

П А С П О Р Т

**ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
муниципального бюджетного образовательного
учреждения дополнительного образования
"Центр дополнительного образования детей"**

(наименование ОУ)

2025 г.

Содержание

I. Общие сведения.....	3
II. План-схемы ОУ.....	5
1. План-схема района расположения ОО, пути движения транспортных средств и детей (учеников).....	5
2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.....	6
3. Маршруты движения организованных групп детей от ОО к парку или к ФОКу.....	7
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательной организации.....	8
III. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).....	9
IV. Приложение.....	10
Приложение №1 Карта самообследования состояния обучения учащихся правилам безопасного поведения на дорогах	10
Приложение №2 План мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2025-2026 учебный год.....	12
Приложение №3 Перечень вопросов для проведения «Минутки безопасности».....	14
Приложение №4 Лист корректировки.....	16

I. Общие сведения

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение дополнительного образования "Центр дополнительного образования детей"

Тип ОУ: учреждение дополнительного образования

Юридический адрес : 607130, Нижегородская область, р.п.Ардатов, ул.Ленина, д.4

Фактический адрес : 607130, Нижегородская область, р.п.Ардатов, ул, Ленина, д.4

Должностные лица образовательной организации

Директор	Лаунин Николай Григорьевич	89625123775
Ответственный работник по профилактике детского травматизма	Пяткина Ирина Сергеевна	89159367720

Прочие должностные лица

Сотрудник органа управления образования, курирующий вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	Сучкова Любовь Геннадьевна	88317950840
Ответственный сотрудник от ГИБДД	Оспинников Алексей Иванович Казаков Дмитрий Алексеевич	89308070870 89867269271
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД*	Погорельский Игорь Владимирович	88317950609
Режим работы	Понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота, воскресенье	
График работы	Понедельник-пятница с 8-00 до 19.00. Суббота с 10-00 до 16-00 Воскресенье с 10-00 до 16-40	
Количество обучающихся (январь 2024г.)	500	
Количество кабинетов	7	
Обучение правилам безопасного поведения на дорогах проводится в рамках реализации рабочих программ по предметам:	-	
Обучение проходит в форме:	Беседы, викторины, акции, конкурсы	
Наличие страницы «Дорожная безопасность» на сайте образовательной организации	Имеется	
Наличие кабинета по БДД	Нет	
Оборудование кабинета по БДД	Нет	
Наличие уголков (стендов) по БДД	Имеется	
Где располагаются	располагается в холле учреждения	
Наличие стационарного автогородка с дорожной разметкой и комплектом знаков	Нет	
Отряд ЮИД	Нет	

Состав отряда ЮИД (количество детей, возраст)	Нет
Руководитель отряда (ФИО, должность)	Нет

Телефоны оперативных служб

(МЧС, полиция, скорая помощь; дорожно-эксплуатационных организаций, осуществляющих содержание УДС)

02 или 102

03 или 103

112

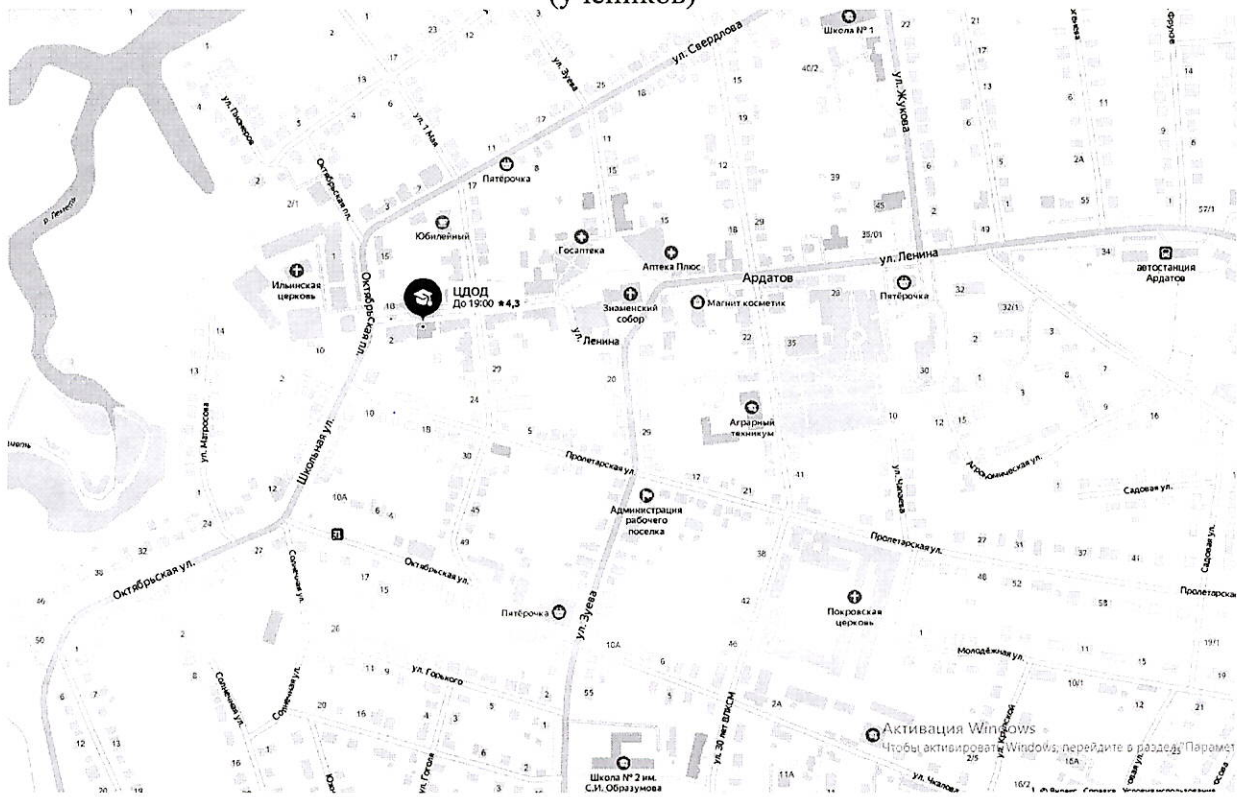
МВД России по Ардатоскому м.о. – 50452

МЧС России в Ардатовском м.о. – 50350

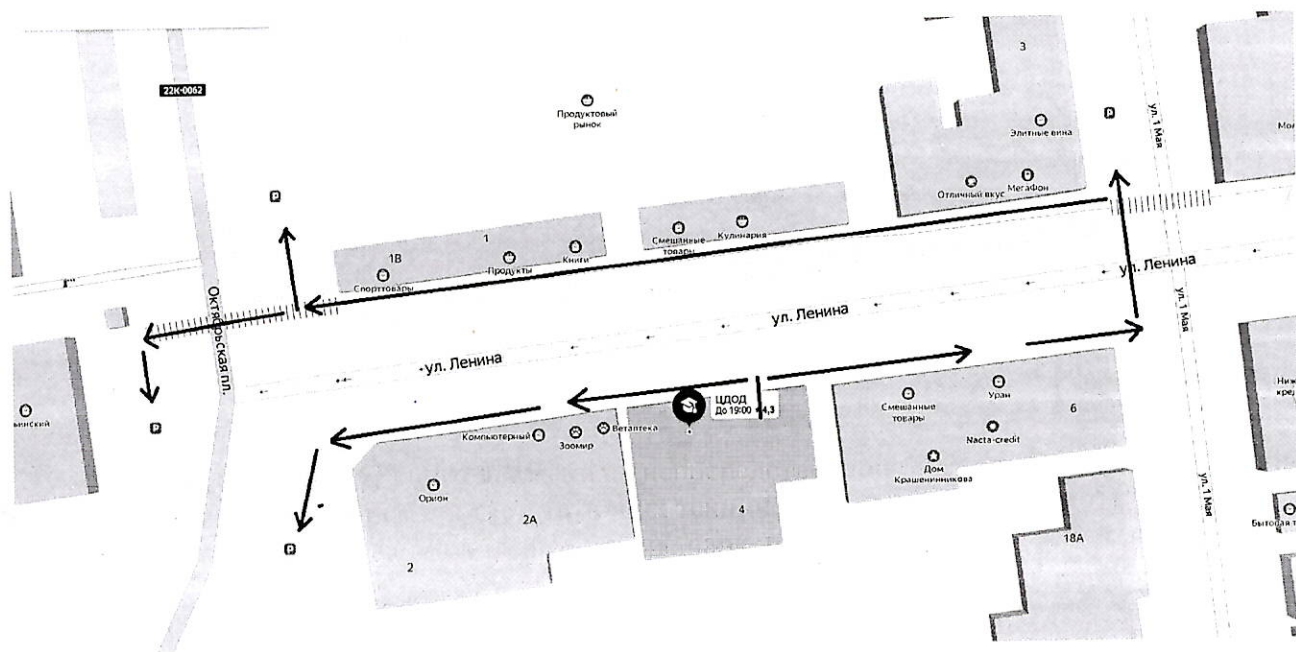
Круглосуточная дежурная диспетчерская служба по Ардатовскому району - 50095

II. План-схемы ОО

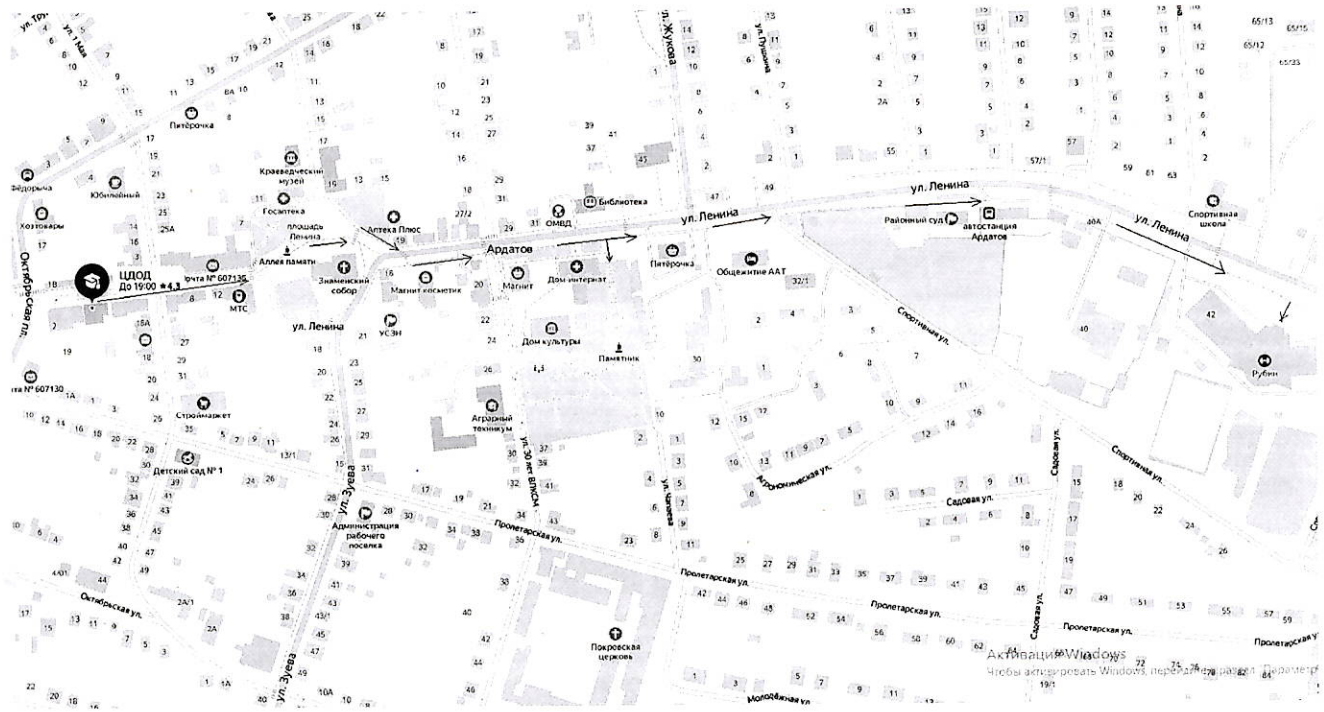
1. План-схема района расположения ОО, пути движения транспортных средств и детей (учеников)



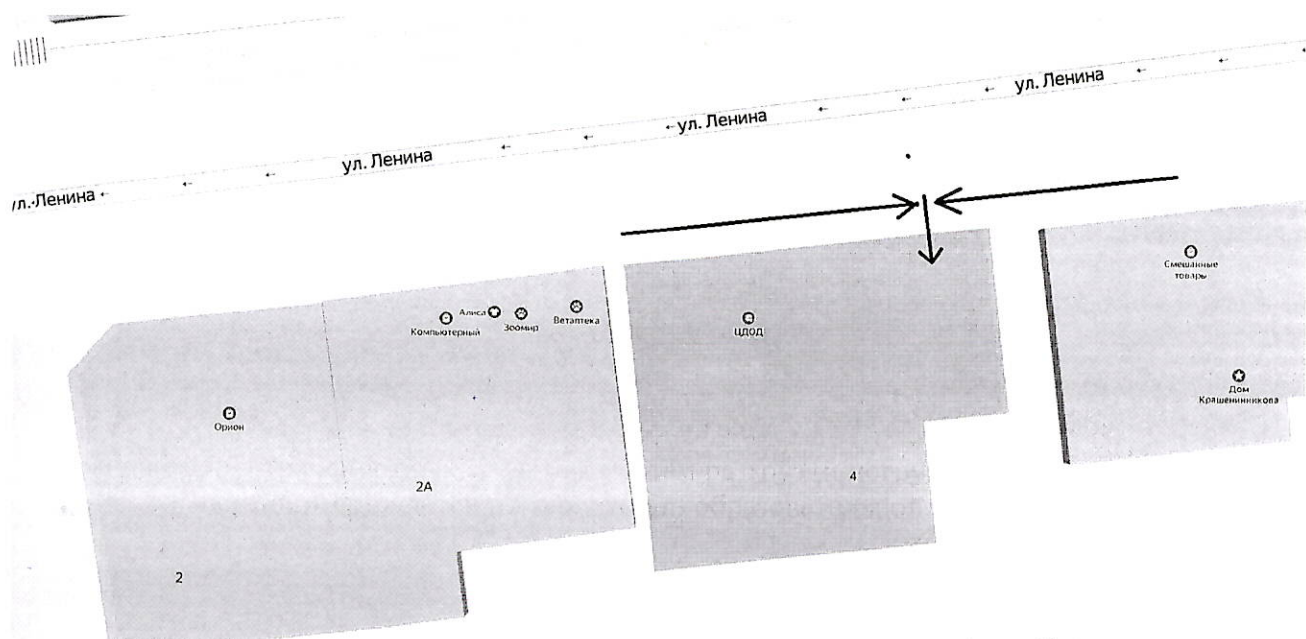
2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест



3. Маршруты движения организованных групп детей от ОО к парку или к ФОКУ



4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательной организации



III. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством.

Общие сведения

Наличие автобуса в образовательной организации - не имеется. При необходимости перевозки детей на соревнования и конкурсы с Муниципальное казенное учреждение "Хозяйственно-эксплуатационная служба администрации Ардатовского муниципального округа Нижегородской области заключается договор фрахтования транспортного средства для перевозки организованной группы детей по заказу.

Карта самообследования состояния обучения учащихся правилам безопасного поведения на дорогах

1.1. Организация образовательного процесса по обучению детей основам правил дорожного движения и профилактике детского дорожно – транспортного травматизма

1. Наличие приказа директора ОО (от какого числа, №) о назначении ответственного за работу по организации обучения детей основам ПДД и профилактике ДДТТ (Ф.И.О., должность, телефон) от 12.08.2025г. №01-17/1208-01, ответственный за организацию работы по профилактике ДДТТ Пяткина Ирина Сергеевна, педагог-организатор, 89159367520.

2. Возрастные группы, в которых организуется работа по обучению детей ПДД:

- а) дошкольники-да
- б) младший школьный возраст-да
- в) средний школьный возраст-да
- г) старший школьный возраст-да

Обучение проходит в форме бесед, викторин, акций, конкурсов.

3. Количество педагогов, прошедших в течение 5 лет курсы повышения квалификации по методике преподавания основ – 0.

4. Название организации (где проходили обучение) – не проходили.

5. В рамках реализации дополнительных образовательных программ обучение правилам безопасного поведения на дорогах: не проводится.

6. В каких объединениях не предусмотрено изучение ПДД (причина) – таких объединений нет.

1.2. Материально-техническое обеспечение

1. Наличие Кабинета по БДД (имеется или нет) - нет

2. Оборудование кабинета по БДД - нет

3. Наличие уголков (стендов) по БДД (имеются или нет) - имеются

4. Количество уголков - 1

5. Место расположения – в коридоре

6. Какие вопросы (рубрики) освещают основные правила дорожного движения для пешеходов, дорожные знаки для пешеходов - http://cdod-ardatov.ucoz.ru/index/dorozhnaja_bezopasnost/0-56

7. Наличие стационарного автогородка с дорожной разметкой и комплектом знаков (имеется или нет) - нет

1.3. Учебно-методическое обеспечение

1. Наличие и использование печатных средств обучения сборники по ПДД, памятки, буклеты - да

2. Наличие и использование электронных средств обучения мультимедийные презентации - да

3. Наглядный и дидактический материал, имеющийся в ОО:

а) плакаты по ПДД - да;

б) дидактические игры - да;

в) видеофильмы – да

4. Диагностический материал:

а) контрольные задания-да;

б) диагностические тесты-да;

в) уровневые задания для самостоятельной работы учащихся-да;

1.4. Наличие методических материалов для педагогов

1. Опыт работы по профилактике ДДТТ - имеется
2. Сборники планов конспектов уроков и внеклассных мероприятий - имеется
3. Методические рекомендации по обучению учащихся основам ПДД - имеются

**План мероприятий по профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма на 2025 – 2026 учебный год**

№ п/п	Мероприятия	Срок	Ответственный
<i>Работа с учащимися</i>			
1	Инструктаж по ПДД на начало учебного года	Сентябрь	Ответственный за профилактику детского ДТТ, педагоги дополнительного образования
2	Интерактивная игра "Дорога без опасности" в рамках Недели безопасности дорожного движения	Сентябрь	Ответственный за профилактику детского ДТТ
3	Участие в "Месячнике безопасности", проведение	Октябрь	Ответственный за профилактику детского ДТТ, педагоги дополнительного образования
4	Видеоурок "Кто заметней в темноте. Фликеры"	Октябрь	Педагог-организатор
5	Беседа "Фликер- лучший друг пешехода" в рамках декады по безопасности дорожного движения "Засветись"	Октябрь	Ответственный за профилактику детского ДТТ, педагоги дополнительного образования
6	Обновление стенда по профилактике детского травматизма	Ноябрь	Ответственный за профилактику детского ДТТ
7	Проведение тестирования на знания правил дорожного движения	Декабрь	Ответственный за профилактику детского ДТТ
8	Интерактивная игра "Приключения в стране дорожных знаков"	Январь	Ответственный за профилактику детского ДТТ
9	Конкурс рисунков "Дорога глазами детей"	Февраль	Ответственный за профилактику

			детского ДТТ, педагоги дополнительного образования
10	Квиз-игра "Движение БЕЗ опасности"	Март	Ответственный за профилактику детского ДТТ
11	Викторина "Юные помощники инспектора ГИБДД"	Апрель	Ответственный за профилактику детского ДТТ
12	Акция "Безопасность детства"	Май	Ответственный за профилактику детского ДТТ, педагоги дополнительного образования

Перечень вопросов для проведения «Минутки безопасности»

1. Вопрос: Почему надо переходить дорогу на перекрестках и по пешеходным переходам?
 Ответ: Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, он снижает скорость, более внимателен.
2. Вопрос: Почему нельзя переходить дорогу на красный или желтый сигнал светофора?
 Ответ: Когда для пешеходов включен красный сигнал, для водителей горит зеленый. Видя зеленый сигнал, водитель едет быстро и не ожидает появления пешеходов.
3. Вопрос: Почему опасно перебегать дорогу?
 Ответ: При беге наблюдение за дорогой затруднено, а при переходе дороги главное – внимательно смотреть по сторонам, потому что дорога обманчива: кажется, что переход безопасен, но неожиданно может выехать машина из переулка или из-за другой машины.
4. Вопрос: Почему опасно переходить дорогу «наискосок»?
 Ответ: Когда идешь «наискосок», поворачиваешься спиной к машинам и можешь их не увидеть. Кроме того, переход становится длиннее, а значит – опаснее.
5. Вопрос: Чем опасен выход на проезжую часть из-за стоящего транспорта?
 Ответ: Стоящий автомобиль или автобус закрывает обзор дороги, и пешеход может не заметить другую машину.
6. Вопрос: Может ли быть опасна дорога, на которой очень мало машин?
 Ответ: Пешеход может подумать, что дорога пуста, и начнет переходить, невнимательно посмотрев по сторонам.
7. Вопрос: Как ходить по дороге, на которой нет тротуара?
 Ответ: Когда нет тротуара, надо идти по обочине лицом к движению, чтобы видеть те машины, которые едут навстречу.
8. Вопрос: Почему опасно переходить дорогу, держась за руку?
 Ответ: Когда переходит дорогу целая колонна детей, держаться за руки безопасно. Когда же переходят дорогу двое, трое, то при появлении опасности дети могут начать тянуть друг друга в разные стороны.
9. Вопрос: Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет другую?
 Ответ: В это время одна машина выезжает из-за другой и скорость обгоняющей машины намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющую машину, пока она не выедет вперед, но тогда будет уже поздно. Водитель обгоняющей машины тоже не будет видеть пешехода, пока не выедет из-за той машины, которую обгоняет.
10. Вопрос: Почему опасно играть рядом с дорогой?
 Ответ: Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под машину.
11. Вопрос: Горит зеленый сигнал для машин, но они стоят. Почему они могут стоять? Опасно переходить или безопасно?
 Ответ: Переходить в такой ситуации очень опасно: машины могут стоять в ожидании разрешения поворота, при заторе, пропуская скорую помощь или другую специальную машину. В одном ряду машины могут стоять, а в другом ряду (скрытые стоящими), могут проезжать.
12. Вопрос: О чем надо помнить пешеходу, выходя из автобуса?
 Ответ: Выйдя из автобуса, надо отойти от него, давая дорогу выходящим и ожидающим посадку. Не надо спешить переходить через дорогу: стоящий автобус мешает заметить проезжающий транспорт. Поэтому обходить его нельзя – ни спереди, ни сзади. Дойдите до

перехода или (если его нет) дождитесь, пока автобус отойдет от остановки, и вы будете хорошо видеть дорогу.

13. Вопрос: В чем опасность, когда вы идете по улице с маленькими детьми?

Ответ: Маленькие дети еще не умеют ориентироваться на дороге и могут вырваться из рук, побежать в самый неподходящий момент. Старшие должны крепко держать младших за запястье руки и не выпускать их. Особенно внимательными должны быть, когда вы подъезжаете к своему дому и выходите из автобуса, трамвая, такси, троллейбуса. Маленькие дети, заметив кого-то из знакомых на другой стороне улицы, могут вырваться и побежать к ним.

14. Вопрос: Чем опасен для пешехода момент, когда разъезжаются две встречные машины?

Ответ: Одна машина выезжает из-за другой, поэтому и водитель, и пешеход могут не заметить друг друга.

15. Вопрос: Можно ли отвлекаться при переходе дороги?

Ответ: Конечно, нельзя. На дороге за секунду автомобиль проезжает 10-12 метров и даже больше. Но мы любим, оглядываться на шум, крик, особенно когда услышим свое имя. Это очень опасная привычка.

16. Вопрос: Вы подошли к перекрестку. На нем горел для пешеходов зеленый сигнал. Как долго – вы не знаете. Стоит ли начинать переход?

Ответ: Лучше подождать нового цикла зеленого сигнала, чтобы не оказаться на переходе при красном сигнале светофора. Особенно это важно в дождливую погоду или зимой, когда дорога скользкая.

17. Вопрос: что делать, если вы при переходе дороги уронили сумку. Портфель или какой-нибудь другой предмет?

Ответ: Если мы что-то уронили, первая реакция – быстро поднять. При переходе дороги эта привычка может сослужить плохую службу. Если сразу наклоняться и поднимать предмет, наше внимание будет приковано только к нему. На дороге так делать нельзя. Необходимо сначала посмотреть в обе стороны дороги, убедиться, что опасности нет, а потом подбирать свою «пропажу». Лучше, конечно, при переходе быть собранным и ничего не ронять.

18. Вопрос: Мальчик спешит в кино, опаздывает. К переходу приближается грузовик, но мальчик видит, что он вполне успеет перейти. В чем опасность такой ситуации?

Ответ: Опасности две. Во-первых, за грузовиком может идти другая машина, скрытая пока от глаз мальчика. Во-вторых, переходя, мальчик будет наблюдать только за приближающимся грузовиком и может позабыть посмотреть в другую сторону.

19. Вопрос: На нерегулируемом перекрестке пешеход пропустил автомобиль, больше машин ему не видно. Можно ли переходить?

Ответ: Сразу, пропустив машину, нельзя. В первые секунды, пока она близко, за ней может быть скрыта встречная. Пропустив машину, надо подождать, пока она отъедет подальше, и не будет мешать осмотру улицы.

20. Вопрос: Пешеход начал переходить улицу при смене сигналов светофора с зеленого на красный. Пешеход решил: «Пока машины стоят – успею: ведь водители видят меня и не станут наезжать». В чем ошибка пешехода?

Ответ: Не все машины в этот момент стоят, некоторые приближаются к перекрестку, и при включении зеленого сигнала они выедут на перекресток с ходу. Перебегающего пешехода такой водитель может не заметить из-за стоящих машин. И пешеход эту машину тоже не видит из-за стоящего транспорта.

Лист корректировки

Пронумеровано, прошнуровано,
Скреплено печатью 16 лист(ов)
Директор Н.Г. Лаунин

